

Identificação e georreferenciamento dos pontos, paradas e rotas das linhas de ônibus do município de Rio Grande: contribuições do geoprocessamento.

Nycolas Borges Leguissamo¹, Alisson Saggiomo Juliano², Carolina Larroza Claro³

¹Autor(a)/Apresentador(a), ²Coautor(a), ³Orientador(a)

Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia do Rio Grande do Sul (IFRS) - Campus Rio Grande.
Rio Grande, RS

Esta ação faz parte do projeto Geotecnologias na Gestão Municipal e tem como objetivo a identificação e o georreferenciamento dos pontos, paradas e rotas das linhas de ônibus do município do Rio Grande. A primeira etapa do trabalho consistiu na identificação e vetorização (na forma de pontos) dos pontos e paradas de ônibus, processo esse realizado no software Google Earth. Em seguida, foi realizado um mapeamento de todas as linhas de ônibus que operam no município, vetorizando na forma de linhas todas as rotas realizadas no itinerário de cada linha de ônibus. Este segundo processo foi também realizado no software Google Earth. A cada linha foi acrescentada a informação da linha de ônibus a que se referia, e cada ponto tem identificação de tipo (se é ponto ou parada) e as linhas de ônibus que operam naquele local. A próxima etapa do trabalho está na apresentação do que foi desenvolvido à secretaria de mobilidade urbana, a fim de que auxilie nesta ação e então juntos possamos realizar um trabalho produtivo para a comunidade riograndina. A ideia é alimentar cada ponto com a acessibilidade do local (se tem rampa para que pessoas com mobilidade reduzida cheguem até o ponto), se o ponto de ônibus é coberto, iluminado, se necessita de reparos, dentre outros atributos que possam ser interessantes para a gestão municipal e a própria comunidade riograndina. Com a realização desse projeto nosso grupo de trabalho visa otimizar a logística do transporte público, tornando acessível e eficiente para quem o utiliza. Os dados coletados a partir das técnicas aplicadas nesse estudo servirá de base para outras intervenções no futuro, provocando dessa vez um serviço de transporte mais eficaz e satisfatório para a população de Rio Grande. Com a implementação desse projeto, espera-se otimizar a logística do transporte público, tornando-o mais acessível e eficiente para os usuários. Além disso, os dados coletados poderão servir como base para futuras intervenções e melhorias no sistema de transporte, contribuindo para um serviço mais eficaz e satisfatório para a população de Rio Grande.

Palavras-chave: Mobilidade urbana; Geoprocessamento; transporte público.

Trabalho executado no: Edital PROEX nº 02/2023 – AUXÍLIO INSTITUCIONAL À EXTENSÃO 2023, Edital PROEX Nº 11/2023 – EDITAL DE CONCESSÃO DE APOIO FINANCEIRO PARA AÇÕES DE EXTENSÃO PROPOSTAS POR ESTUDANTES DO IFRS, Edital PROEX nº03/2023 – Registro de ações de extensão sem auxílio financeiro – Fluxo Contínuo Permanente, Edital Nº 1/2023 – PROEX-REI – Edital de Fomento Externo Permanente de Extensão, aprovados pela Comissão de Gerenciamento de Ações de Extensão (CGAE).