

Drop Team e o protótipo mais eficiente da América Latina

Igor Andretta Martins¹, Eduardo Wichnovski¹, Airton Campanhola Bortoluzzi^{1*}
*Orientador(a)

¹Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia do Rio Grande do Sul (IFRS) - *Campus*
Erechim. Erechim, RS

Em meio ao consumo irracional de combustíveis fósseis e a desenfreada poluição ambiental, é clara a necessidade de novas tecnologias para buscar solucionar tais problemas, pensando nisso, em meados do ano de 2015, um projeto de eficiência energética foi idealizado por estudantes de engenharia mecânica do IFRS – Campus Erechim, onde com o auxílio de professores, técnicos, patrocinadores e apoiadores, surgiu a Drop Team, nome dado a equipe que possui origem na palavra gota (drop, em inglês), em alusão a duas características do veículo desenvolvido: a carenagem em formato de gota, visando otimizar a sua aerodinâmica e o uso de apenas uma gota para se mover. Tal projeto tem como objetivo principal desenvolver um protótipo que percorra o maior percurso com o menor consumo de combustível possível, mas lembrando que seu propósito maior é o desenvolvimento e formação de estudantes de engenharia/técnico para o mundo do trabalho, visando que o protótipo assim será aperfeiçoado de maneira natural. A equipe trabalha como uma empresa, organizada a fim de todos os integrantes possuírem um setor próprio para otimizar o veículo, como elétrica, propulsão, chassi/rolagem, gerenciamento, entre outros. O protótipo é caracterizado por ser um veículo de três rodas, possuir um motor de apenas um cilindro e ter capacidade para apenas um condutor. O projeto desde sua origem, vem numa crescente, sendo bicampeão de eficiência energética na competição Shell Eco-marathon Brasil (2018-2019) com a melhor marca de 542,4 km/L e participante de uma Shell Eco-marathon Americas (2019), tendo o resultado de 543,1 km/L e o recorde da América Latina na categoria gasolina. Os resultados obtidos até o presente momento, se dão de forma satisfatória, tanto com o protótipo que possui marcas incríveis, como com os membros que estão se desenvolvendo junto com o protótipo de forma natural.

Palavras-chave: Eficiência energética. Poluição ambiental. Combustíveis Fósseis.