

## **Projeto informacional de um sistema de enlonamento automático para veículos de carga.**

Felipe Pegoraro Doll<sup>1</sup>, Guilherme Negrello<sup>1</sup>, Mauricio Pereira dos Santos<sup>1</sup>, Edson Baal<sup>1\*</sup>  
\*Orientador

<sup>1</sup>Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia do Rio Grande do Sul (IFRS) - *Campus* Ibirubá. Ibirubá, RS, Brasil.

Esse trabalho apresenta o projeto informacional do desenvolvimento de um sistema de enlonamento automático para veículos de carga. Estes veículos são utilizados para transportes de grãos, onde o uso de lona para cobertura da carroceria é necessário. Tal necessidade advém da legislação de trânsito e do correto acondicionamento da carga, bem como pela proteção contra mudanças climáticas. Atualmente, o enlonamento, na maioria dos casos, é realizado de modo manual, sem o uso de qualquer equipamento que possibilite um melhor alcance do operador do veículo à carroceria. O esforço excessivo do operador provoca um grande desgaste a ele, além do desperdício de tempo e riscos de acidentes. O objetivo desse trabalho é apresentar o desenvolvimento da etapa de projeto informacional através da análise das necessidades dos consumidores e do ciclo de vida do produto para o problema de enlonamento de veículos de carga, afim de estabelecer os requisitos de projeto para o desenvolvimento da solução. O projeto informacional é uma das primeiras etapas do desenvolvimento de produtos e, neste trabalho, consistiu na organização das atividades na forma de estrutura analítica de projeto, levantamento dos atributos do consumidor, determinação das características de engenharia e elaboração da casa da qualidade e do quadro de identificação do problema. A aplicação dos métodos do projeto informacional possibilitou a obtenção da informação de que o principal requisito do cliente é o baixo custo de aquisição do produto, evidenciando uma característica importante do produto. O desenvolvimento do projeto informacional mostrou-se uma etapa importante no desenvolvimento do produto, pois nesta fase são consideradas as necessidades dos usuários para a determinação dos requisitos de projeto, sendo este um fator determinante para o sucesso do mesmo. A partir deste trabalho, futuramente pode-se desenvolver ainda o projeto conceitual, o projeto preliminar, o projeto detalhado e a construção do protótipo.

**Palavras-chave:** Transporte. Enlonamento automático. Gerenciamento projetos.